

VELOCITA' SPERIMENTALE SU MINIMPIANTI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO



**Data di redazione: 18.02.2014
(in totale n. 6 pagine)**

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento tipo dal sito Internet di ACI-CSAI.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con carattere diverso o in neretto.

Non saranno accettati regolamenti di gara che non utilizzino il presente regolamento tipo.

Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

Il regolamento deve essere trasmesso, compilato in ogni sua parte e completo di firme, alla Commissione Velocità per l'approvazione.

VELOCITA' SPERIMENTALE SU MINIMPIANTI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO



Minimpianto	SANTA VENERA CIRCUITO DELL'ETNA
Data di Svolgimento	
Luogo di Svolgimento	Santa Venera Circuito dell'Etna via Pileri, 23 Acireale - Catania

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Nazionale Sportivo, alle Norme e Regolamenti pubblicati sull'Annuario ACI-C.S.A.I. e news pubblicate nel sito ufficiale di ACI-C.S.A.I.: www.csai.aci.it.
- Ai Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati da ACI-C.S.A.I. e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

- Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate da ACI-C.S.A.I. in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi dell'art. 65 lett. M RNS, la manifestazione può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta da ACI-CSAI o in seguito ad una decisione dei Commissari Sportivi per ragioni di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	CAN-AM SCUOLAPILOTI PISTA S.VENERA S.S.D. a r.l.
Sede	Santa Venera Circuito dell'Etna via Pileri, 23 Acireale - Catania
Rec.Telefonici	Tel 345.0558701
E-mail	canam.acicsai@scuolapiloti.it

Comitato Organizzatore	
Presidente	
Componenti	

Denominazione della Manifestazione

--

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

--

Data di svolgimento della Manifestazione:

--

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Santa Venera Circuito dell'Etna
--

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

--

VELOCITA' SPERIMENTALE SU MINIMPIANTI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO



Albo ufficiale di Gara:

Verifiche Sportive:

Verifiche Tecniche:

Briefing:

Sviluppo del Circuito:

Lunghezza del primo giro di gara:

Senso di marcia:

Numero di vetture ammesse:

Partenza:

Carattere della Manifestazione:

Programma della Manifestazione:

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore ACI-C.S.A.I. (B,C/R int. e C Senior, C, C Under 23 naz., D naz. solo per le vetture di Gr. N fino a 2000 cc. e di Gr. A fino a 1600 cc. e Racing Start fino a 2000 cc) valida per l'anno in corso, conformemente a quanto disposto dalla N.S. 3 e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a partecipare ma non potranno concorrere all'aggiudicazione dei titoli.

In deroga all'articolo 123 bis comma D) del Regolamento Nazionale Sportivo sarà consentito a ciascun conduuttore di partecipare nella stessa giornata a due gare purchè guidi ogni volta una vettura diversa.

Art. 4 – Vetture ammesse

Saranno ammesse esclusivamente vetture conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1.

Tutte le vetture dovranno corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti nell'All. "J" al Codice Sportivo Internazionale ed alle vigenti Norme riportate nell'Annuario ACI-C.S.A.I..

Sarà cura ed obbligo dell'Organizzatore mettere a disposizione degli Ufficiali di Gara e dei Concorrenti i regolamenti tecnici di tutte le vetture ammesse.

VELOCITA' SPERIMENTALE SU MINIMPIANTI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO



L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sulle vetture nonché per la pubblicità sulle vetture avverrà secondo quanto stabilito dall'art. 04.3 Capitolo III della NS 16 e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

Si intende costituita una classe con un minimo di tre vetture verificate. In ogni caso le classi, anche di gruppi diversi, potranno essere aggregate tra loro sino a costituire raggruppamenti con un numero di partenti pari alla capienza della pista. Le classi per le quali è prevista una capienza ridotta della pista non potranno essere aggregate a classi per le quali è prevista la capienza piena.

Se la gara di svolge anche in notturna, a partire dall'imbrunire le vetture devono obbligatoriamente tenere accese le luci di posizione; è tassativamente vietato l'uso dei fari abbaglianti il cui uso sarà sanzionato con l'esclusione dalla gara. Le vetture dei gruppi che, per regolamento possono essere prive di fari, dovranno tenere accesa almeno una "luce rossa posteriore pioggia da min. 21 Watt" chiaramente visibile; su queste vetture è, comunque, autorizzato il montaggio di luci di posizione anteriori e posteriori, sempre con l'esclusione di fari abbaglianti.

E' vietato l'uso di qualsiasi trattamento chimico e/o fisico che vada ad alterare le caratteristiche di origine dei pneumatici.

Salvo che non sia diversamente specificato nel presente regolamento, tipi e mescole dei pneumatici sono liberi, purchè conformi agli standard normali di produzione.

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata inviando la "Domanda di Iscrizione alla Manifestazione" debitamente compilata e allegando il pagamento (o la documentazione dell'avvenuto pagamento) della relativa tassa di iscrizione all'Organizzatore al seguente indirizzo:

Sede

Rec.Telefonici

E-mail

L'iscrizione dovrà pervenire entro il conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

Gli importi delle tasse di iscrizione da versare sono riportati nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo (R.N.S.) e le sue Norme Supplementari (N.S.) e del presente regolamento;
- di riconoscere ACI-C.S.A.I. quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.N.S.;
- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI-C.S.A.I., gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conducenti, passeggeri, dipendenti e beni.

I Conducenti dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dagli artt. 123 -123 Bis - 123 Ter del R.N.S., che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore assicura la competizione, in base alla Legge n° 990 del 24.12.1969 ed entrata in vigore il 12.06.1971 e successivamente sostituita dal D.Lgs. 7 settembre 2005, n. 209 (art. 124), nei modi e termini previsti dal vigente R.N.S. – N.S. 3 – Cap III dell'Annuario ACI-C.S.A.I..

La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

VELOCITA' SPERIMENTALE SU MINIMPIANTI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO



Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione allegato e con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 8 – Qualificazione, Ammissione delle vetture alla Partenza e Griglie

I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo da cronometristi ufficiali, mediante fotocellula.

E' prevista, per ogni classe, una sola sessione di prove di qualificazione della durata di almeno cinque minuti.

Per ogni turno di prove sarà ammesso contemporaneamente in pista un numero massimo di vetture pari alla capienza della pista.

La qualificazione e l'ammissione delle vetture sarà conforme a quanto previsto dalle Norme contenute nel vigente Annuario ACI-C.S.A.I. e nei rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1, che qui si intendono letteralmente ed integralmente trascritti.

Il miglior tempo sarà allineato a rispetto all'ordine di marcia.

Sarà ammesso al via un numero di vetture conforme alla capienza massima specificata da ACI-C.S.A.I. all'atto di omologazione di ciascun impianto (N.S. 8 - Cap. I - Art. 12).

Previa approvazione della Commissione Velocità è lasciata libera, al singolo Organizzatore, la facoltà di stabilire le modalità di svolgimento delle gare, fermo restando che le batterie eliminatorie o "repechage", da prevedersi per le classi con un numero di vetture superiore alla capienza della pista, non potranno superare la distanza di 10 giri, mentre le Finali non potranno superare la distanza di 15 giri, in caso di gara unica, o di 10 giri per manche, nel caso di due gare con classifica finale per somma dei tempi.

Art. 9 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni dell'Appendice al Capitolo I della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Capitolo I della N.S. 16 - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

L'uscita delle vetture dalla corsia box, dove possibile, sarà regolata durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

Art. 10 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Saranno redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

Art. 11 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1. La premiazione avverrà come da Programma della Manifestazione allegato.

Art. 12 – Reclami - Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del vigente R.N.S., che si intende integralmente trascritto.

12.1 Reclami: Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9. Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

12.2 Appelli : Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

VELOCITA' SPERIMENTALE SU MINIMPIANTI

REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO



Art. 13 – Ufficiali di Gara

Tipologia	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Commissari Sportivi 1)			
2)			
3)			
Direttore di Gara			
Delegato Allestimento Percorso (NS 8 art.3.6)			
Segretario di Manifestazione			
Addetto Relazioni Concorrenti			
Commissari Tecnici			
Verificatori Sportivi			
Verificatori Tecnici			
Commissari di Percorso			
Medico di Gara			
Servizio di Cronometraggio			
Capo Servizio			
Ufficio Stampa			

Per la Delegazione Regionale	()
-------------------------------------	----------

Il legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	()
---	----------

Visto, si approva
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Il presente Regolamento è stato approvato	In data	Con il nr.
		RM/

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto da ACI-CSAI _____ (_____) _____
